

2023 年新入生歓迎旅行記

中等 R.T

① はじめに

鉄道研究部では毎年 5 月、6 月に新入生歓迎旅行を実施しています。毎年貸切列車の運転を行っており、去年は銚子電鉄で実施しました。今年は初日から伊豆に到着するグループと 2 日目に伊豆に来るグループに分かれ旅行しました。

まず貸し切る伊豆急行という会社は東急の子会社で、主に東急で使われていた車両や、旧東急車両製造（現在は総合車両製作所）で作られた車両が伊豆急にいます。実は最近房総半島から JR209 系を譲受け、現在は伊豆急 3000 系として活躍しています。ちなみに 2023 年 9 月 2 日に【185 で行く、伊豆撮影旅】という撮影会が行われ、E217 系が伊豆急行線に入ってくるという珍事が起きました。

② 1 日目 (6 月 17 日)

6 月 17 日は学校がある日で、部員は急いで帰った日でした。

部員達は 15:00 に藤沢駅に集合ですが、学校自体は短縮だったものの家が遠く間に合わない人もいたため電車の中で集合という珍事が起きました。ただ、車内でボックスシートが取れたためそこまで苦ではありませんでした。

(東海道線 普通 熱海行 藤沢 15:25 発→熱海 16:30 着)

熱海駅に到着反対側には伊豆急のキンメ電車がいました。ちなみに 3 分乗換えて、みんなダッシュで走りました。無事乗れたものの席が空いておらず、みんな立ちながら伊豆高原へ行くかと思いましたが、なんと熱海側の先頭車に誰も座っておらず部員全員が後面展望を見ることができ、部員全員が喜んでいました。



(伊東線・伊豆急行線 熱海 16:33 発→伊豆高原 17:30 着)

無事、降りた後伊豆急行がバスを出してくれ、ルネッサ赤沢まで送ってくれました。

(送迎バス 伊豆高原駅 17:45 発→ルネッサ赤沢 17:50 着)

ルネッサ赤沢で、お風呂を食べ、夜ご飯を食べたのち部屋に戻り 1 日目を終えました。

③ 2 日目 (6 月 18 日)

8:00 に起床し、朝ごはんを食べ、9:30 にルネッサ赤沢を出発し、9:35 伊豆高原に到着したのち 2 日目から参加組と合流し、10:00 からの車庫見学へ。車庫では黒船電車（2100 系）検査入場していて、間近で見ることが出来ました。北海道へ出発準備をしているゆうマニや、the ロイヤルエクスプレスなどがみることが出来ました。みんなも一人一人が 8000 系と撮ったりしました。車庫見学がおわり、伊豆高原に戻りました。伊豆高原に戻り団体列車に乗車し伊豆急下田へ向かいました。貸切りに使った車両は伊豆急 8000 系という元東急東横線や大井町線で活躍していた車両です。見覚えのある方もいるのではないのでしょうか。実は 8500 系はこの 8000 系の仲間だったりします。

部員や、小学校の鉄道研究部の部員が面白い放送をしました。車内では東横線、田園都市線、大井町線の放送が流れたりすると車内は笑いであふれていました。そんなこんなで伊豆急下田につくと部員にそれぞれ 2 時間の自由時間があり、それぞれ自由に行動しました。筆者は中等 6 年の先輩と、中等 4 年生の先輩と寝姿山に行きアジサイなどを見ました。自由時間が終わったのちホームに戻ったら奥から前照灯をつけ貸し切り電車が入線してきました。皆さん逃すまいとカメラを構えていたのが心に残っています。



旅も終盤になり、伊豆高原へむかう車両の中では寝る人もいました。伊豆高原にもどり、貸し切り列車が回送と表示し、車庫へ向かっていきました。改札から出て顧問の先生から特急踊り子の特急券と横浜までの切符をもらい乗車。疲れ果ててしまった筆者は寝てしまい、気が付いたらもう横浜到着前でした。無事、横浜で解散して 2 日目を終えました。

④最後に

新入生歓迎旅行は楽しく、桐蔭学園鉄道研究部が伊豆急貸し切り 3 が今回で 3 回目となりました。（1, 2 回目が 100 系、今回が 8000 系）

写真は全て筆者が撮影。

ご閲覧ありがとうございました。



←熱海に向かう電車 藤沢駅にて



←貸し切り電車の入線 伊豆高原にて



←寝姿山から見る下田の町 伊豆急下田にて