

# 2024年度 新入生歓迎会旅行記

中等24期 Y.H. & I.Y.

## ①はじめに

鉄道研究部では毎年6月ごろに新入生歓迎会が行われています。

今年は1泊2日の日程で下今市、会津田島、鬼怒川温泉などを巡りました。

そして、会津鉄道を貸し切り、運転体験や車掌体験、会津鉄道の車両基地探検など貴重な体験をたくさんすることができ、とても楽しい旅行となりました。

## ②1日目(6/15)

夕方の16時40分新宿南口集合。部員全員時間通りに集合しました。時間通りの電車に乗り大宮駅へと向かいます。

帰宅ラッシュの時間帯のためかなり混んでいましたが、終点の宇都宮に着く頃は部員のみんなが座れていました。

(湘南新宿ライン 快速 宇都宮行 新宿17:09発→宇都宮18:53分着)

宇都宮駅からは宇都宮線に乗り今市まで向かいます。

宇都宮駅を過ぎると街灯の灯りも見えず外は真っ暗。

駅も、そこに駅があるのかどうか不安になるくらいわかりにくく、でもそこで降りる人もおり、こんなところで毎日乗り降りしている人はすごいな、と個人的には思いました。

宇都宮線では一部の部員が座れるほどの混み具合でした。

(宇都宮線 普通 日光行 宇都宮19:16発→今市19:50着)

今市駅に到着。そこから少し歩き下今市駅に到着。

そして鬼怒川線で鬼怒川温泉まで向かいます。部員全員が座れるほど空いていました。

(東武 鬼怒川線 普通 新藤原行 下今市20:06発→鬼怒川温泉20:28着)

鬼怒川温泉駅に到着。駅から少し離れた旅館(ホテルニューさくら)にて宿泊です。立派なご馳走と綺麗なお風呂で旅の疲れを洗い流しました。

### ③2日目(6/16)

朝6:50にロビーに集合し朝食を済ませ、8:25にホテルニューさくらを出発し、8時半に鬼怒川温泉に到着。そこから特急に乗るこの旅のメインとなる会津田島まで向かいます。

(東武鬼怒川線・野岩鉄道・会津鉄道 特急リバティ会津101号 会津田島行 鬼怒川温泉 8:38発→会津田島9:40着)

会津田島に着くと駅員さんが笑顔で迎えてくれて、まず運転体験の説明が始まりました。運転体験の説明は運転体験専用の車両の中で説明してくれました。自分はこれからこの電車を1人で動かすのかと思うほど緊張は増していきました。説明が終わると駅員さんが会津鉄道特製弁当を持ってきてくれました。普通に使われていた車両で食べ物を食べるのはとても不思議な感じがしました。

そしていよいよ運転体験です！やはりシュミレーターとは全く違いました。振動やブレーキをした時に車体にかかる圧が本物でした。また、走り始める前の準備がとても大変で、運転士や車掌の方々がいつもやっていると思うと、やはりすごいな、と思いました。そして運転した後は車両基地探検です！

車両の下にはいることができたり、車掌の真似をして写真を撮ったり、、それぞれが楽しんでいました。車両の中に入ることもできたのですが、はしごで上り下りしたため、とても怖かったです。旅も終盤になり、みんなも2日間の旅で疲れている様子でした。

帰り道の途中、線路内に動物が侵入したという影響で電車がしばらく停車するというトラブルがありましたが、それ以外は特に問題もなく無事に南栗橋まで着くことができ、そこで順次解散となり2日間の旅は幕を閉じました。

### ④終わりに

I.Y.

わたしは今まで、身内の方と一緒にいかない旅行の移動は全て、「バス」のみでした。そして今回、電車の乗り換え時間と闘いながら旅行をしてみて、思ったことは、「旅行の移動ってこんなに楽しかったんだな」でした。今まで私は、旅行の移動を、ただ目的地に着くためだけのものだと思っていました。だけど、そんなことはありませんでした。移動の間にも、ささやかな楽しみを見つけることができました。そして、移動だけで、とても楽しくなりました。実際、この旅行はほとんどが移動を占めていました。そんなこともあると思うのですが、一番良かったのは、移動手段が電車だったことだと思います。まず、電車の旅行はいろいろ

な電車に乗れます。その電車たちを見ているだけで楽しくなってきます。こんな楽しみを見  
つけさせてくれたこの旅行に感謝します。

少しでもこの旅行の楽しかったことが伝わればよいと思います。ありがとうございました。

Y.H.

身内のいない初めて電車だけの旅行は実は僕も吉澤さんと一緒に初めてでした。そして今  
回の旅で知ったのは、「電車に頼ればどこにでも行ける」ということです。だって新宿という  
大都会から会津田島という自然があるのんびりとした場所に電車を使っていくことができ  
るんですから。鉄研での最初の旅行ですこし不安でしたが、すごく楽しい旅行になりました！



運転体験時の運転席。運転の仕方などが細かく決まっていた。



こちらは車掌の運転場所。主にドアの開け閉め、発車準備を行う。余談だが、実際に運転されている電車でもこれを見ることができた。



鬼怒川温泉駅～会津田島駅間の写真。とてもきれいな風景を見ることができた。