

# 始発列車のトリック 東海道新幹線編

56-P4 K・K

新型コロナウイルス感染症の拡大により、旅行や帰省を控える動きが全国的に起きていますが、そんな時こそ、様々な旅行を計画したり、想像したりして期待を膨らませる、いわば妄想するいい機会ではないでしょうか。

さて、旅の計画を練る上で、特に山岳部を目指したり、日帰りで遠くまで行ったりするときは、朝の出発をできるだけ早くしたいですよね。すると気になるのが、始発列車の形態です。はじめに列車一本遅らせたその数分の差が、旅先では数時間の差になることもあります。つまり、知らない間に大きなタイムロスが発生しているのです。

そこで、始発列車に関する裏技、いわばトリックのようなものをご紹介します。今回は東海道新幹線編です。

今回ご紹介する列車は、いずれも交通新聞社発行の「マイライン東京時刻表2020」、「全国版コンパス時刻表2020年3月号」に基づいて掲載しています。

## 3本の始発列車

東海道新幹線には、東京、品川、新横浜を、それぞれ午前6時に発車する列車があります。下記の表は、その3本の列車の停車駅と発車時刻(博多駅は到着時刻)を示したものです。

| 列車名  | ひかり<br>533号 | のぞみ<br>79号 | のぞみ<br>1号 |
|------|-------------|------------|-----------|
| 東京 発 |             |            | 6:00      |
| 品川   |             | 6:00       | 6:07      |
| 新横浜  | 6:00        | 6:11       | 6:18      |
| 小田原  | 6:16        | レ          | レ         |
| 静岡   | 6:41        | レ          | レ         |
| 名古屋  | 7:25        | 7:27       | 7:34      |
| 京都   | 8:00        | 8:03       | 8:09      |
| 新大阪  | 8:12        | 8:16       | 8:22      |
| 新神戸  | 8:27        | 8:31       | 8:37      |
| 西明石  | 8:39        | レ          | レ         |

|      |      |       |       |
|------|------|-------|-------|
| 姫路   | 8:52 | レ     | レ     |
| 岡山   | 9:13 | 9:02  | 9:09  |
| 福山   | 9:31 | レ     | 9:26  |
| 広島   | 9:54 | 9:38  | 9:49  |
| 徳山   |      | 10:02 | レ     |
| 小倉   |      | 10:29 | 10:36 |
| 博多 着 |      | 10:46 | 10:52 |

目的地が岡山以东か岡山以西かで乗る列車が変わります。

#### 岡山以东

迷わずひかり533号です。というのも、この列車は静岡、西明石、姫路に停車しながら、後続ののぞみ79号からは姫路まで先行するという、まさに利便性と速達性を併せ持つ列車なのです。

因みにこの列車を逃すと、静岡へはこだま701号で7:53着、姫路へはのぞみ79号で新大阪まで行き、ひかり535号に乗り換えて9:24着ですから、30分~1時間ほどの差ができてしまいます。さらに接続する在来線の列車も考えるとその差はどんどん広がります。

#### 岡山以西

ひかり533号通過の各駅へは、のぞみ79号で岡山まで行き、こだま843号(岡山9:06発)に乗るのが最速です。(徳山へはのぞみ79号が先行します)

さて、列車の違いが明らかになったところで、次に、ひかり533号に乗るための技をご紹介します。

列車に乗るのになんの技が必要なのかと疑問に思うかも知れませんが、実は驚くような技があるのです。

それが小田急線 玉川学園前・唐木田~新百合ヶ丘間で実現します。

この区間においては、通常は町田乗り換えで新横浜に出るのが最速ですが、始発に限ってはちょっと事情が違います。

ここで、この始発列車の技に関係する列車の時刻表を以下に示します。以降、各列車を列車番号で示します。

|    |        |        |
|----|--------|--------|
| 路線 | 小田急線下り | 小田急線下り |
|----|--------|--------|

|          |      |      |
|----------|------|------|
| 列車番号     | 6501 | 6805 |
| 種別       | 各駅停車 | 各駅停車 |
| 新百合ヶ丘発   | 5:08 |      |
| 柿生 //    | 5:10 |      |
| 鶴川 //    | 5:12 |      |
| 玉川学園前 // | 5:15 |      |
| 町田 着     | 5:18 |      |
| 相模大野 //  | 5:21 |      |
| 本厚木 着    | 5:38 |      |
| // 発     |      | 5:40 |
| 小田原 着    |      | 6:23 |

|          |                     |
|----------|---------------------|
| 路線       | 小田急線上り              |
| 列車番号     | 1200                |
| 種別       | 各駅停車<br>(新百合ヶ丘から急行) |
| 相模大野 発   | 4:45                |
| 町田 着     | 4:47                |
| // 発     | 4:47                |
| 玉川学園前発   | 4:50                |
| 鶴川 //    | 4:53                |
| 柿生 //    | 4:56                |
| 新百合ヶ丘 // | 4:59                |
| 登戸 着     | 5:06                |
| 終着       | 新宿5:25着             |

|      |       |
|------|-------|
| 路線   | 南武線上り |
| 列車番号 | 460F  |

|        |         |
|--------|---------|
| 種別     | 各駅停車    |
| 始発     | 立川4:47発 |
| 登戸 発   | 5:14    |
| 武蔵小杉 着 | 5:29    |
| 終着     | 川崎5:41着 |

|        |            |
|--------|------------|
| 路線     | 東横線下り      |
| 列車番号   | 703051     |
| 種別     | 各駅停車       |
| 始発     | 新宿三丁目5:07発 |
| 武蔵小杉 発 | 5:34       |
| 菊名 着   | 5:45       |
| 終着     | 元町中華街6:03着 |

|              |             |
|--------------|-------------|
| 路線           | 横浜線下り       |
| 列車番号         | 529K        |
| 種別           | 各駅停車        |
| 始発           | 東神奈川5:45発   |
| 菊名 発         | 5:51        |
| <b>新横浜 着</b> | <b>5:54</b> |
| 終着           | 八王子6:41着    |

|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| 路線    | 横浜線上り | 横浜線上り |
| 列車番号  | 436K  | 500K  |
| 種別    | 各駅停車  | 各駅停車  |
| 八王子 発 | 4:53  | 5:14  |
| 橋本 // | 5:05  | 5:26  |
| 町田 // | 5:18  | 5:40  |

|     |   |           |             |
|-----|---|-----------|-------------|
| 長津田 | 〃 | 5:24      | 5:46        |
| 中山  | 〃 | 5:30      | 5:51        |
| 新横浜 | 着 | 5:39      | <b>6:00</b> |
| 終着  |   | 東神奈川5:48着 | 桜木町6:16着    |

小田急線の新百合ヶ丘～玉川学園前において、6501列車は下り始発列車、1200列車は上り始発列車です。

さて、この時刻表より、普通に町田から横浜線ルートではひかり533号には間に合いません。(町田でも新横浜でも0分で乗り換えはできません)

そこで、逆方向の登戸に出て、南武線→東急東横線→横浜線と乗り継ぎます。通常は遠回りですが、始発列車に限ってはこれが最速ルートになります。ただしそれでも新横浜の乗り換え時間は6分ですので、切符等は事前に発行する必要があります。

この技のトリックとしては、

1、小田急線玉川学園前～新百合ヶ丘間において、始発列車下り列車よりも上り列車の方が、圧倒的に早いこと(最大25分差)

2、朝夕や日中は本数の多い横浜線も早朝5時台は本数が少なく、なおかつ町田と新横浜両方で乗り換えられる列車が存在しないこと(436K列車と500K列車の間に列車があれば、町田乗り換えルートが最速)

以上の2つのことが挙げられます。

まさに列車ダイヤの絶妙な連立方程式と言えるでしょう。

しかも、このトリックは2018年3月26日のダイヤ改正で実現した新トリックですから、驚きですね。

さて、ここまで始発列車を駆使したトリックを紹介しましたが、如何でしょうか。時間帯が難しいため、沿線にお住まいの方を除くと、使う機会はほぼないと思いますが、これを読んで、少しでも鉄道のトリッキーなことに興味をお持ち頂ければ幸いです。

次回、中央線編を掲載予定です。お楽しみに。

参考文献

交通新聞社 マイライン東京時刻表2020

〃 全国版コンパス時刻表2020年3月号

最後までお読みいただきありがとうございます。