

# 夏季研修旅行記(初日)

S.K.

鉄道研究部では、2019年7/30～8/3に東海・西日本への研修旅行へ行ってきました。

## 初日移動行程

### 八王子(集合)～甲府～岡谷～小和田～田本～平岡

---



初日は、八王子駅中央線ホームに7:50集合。到着早々、常磐緩行線から中央線に転属してきた209系1000番台が入線。GTO-VVVFがいい音出していました。



八王子～岡谷は211系で移動しますが、長距離移動で問題になるのがロングorボックス問題…。八王子～甲府はボックスシートでしたが、甲府～岡谷はロングシー

トでした(´;ω;`)。長距離ロングシートは辛いよ…。



途中で何度か特急列車に抜かされる。



平行する新幹線  
が無い  
ため、JR  
東日本屈指の特急  
街道である中央線  
はあずさ号やかい  
じ号などの様々な  
特急列車が走って  
います。途中で何  
度も特急列車とす  
れ違い、何度か特  
急列車の通過待ち  
をしながらお昼ご

ろには岡谷駅に到着。長野県ということで昼食は信州そばを頂きました。

昼食後はすぐに飯田線に乗  
車。さすがにここはボックス  
シートでしたが、夏休みシー  
ズンということもあり、車内



は混雑。無人駅では精算に時間がかかってしまい、列車は5分ほど遅れながらの運行。

飯田線は天竜峡を境に景色が激変。辰野側は盆地のような地形ですが、豊橋側は切り立った崖に這うようにして線路がしかれています。この景色の変化も飯田線の見どころですね。



飯田線で忘れてはいけないのが

## 『秘境駅』

です。今回の旅行では、小和田駅と田本駅で下車。小和田駅の近くには静岡・愛知・長野の3県の県境があり、それを示す標識がホーム上に立っていました。駅前には何もありませんでした(笑)。



田本駅は崖にくっつくようにホームがあり、豊橋方の階段を登り切った場所からの景色は最高でした。



秘境駅探訪を終えたところで初日は終了。平岡駅直結のホテルに宿泊しました。