

スーパービュー踊り子引退記念

踊り子&スーパービュー踊り子に乗ってきた

56-S1 K・S

本日使う切符

【往路（東京～小田原）】

東京→小田原 乗車券

※東京→大船 自由席券

※大船→小田原 踊り子 107 号 グリーン券

【復路（小田原～横浜）】

小田原→横浜 乗車券

小田原→横浜 スーパービュー踊り子 2 号 普通車指定券

※律儀に分割するより通しでグリーン券を買ったほうが数十円安かった。



出発は東京駅。とりあえず出発地の記録をするために、赤レンガ造りの丸の内口駅舎を撮影…したのだが、なんか雲行きが怪しい？

筆者が丸の内口にくるときは毎回天気が微妙な気がする。なんという悪運の持ち主であろうか…。



とりあえず撮影を終え、改札内へ入るとひときわ目立つ 2 文字の看板が目に入った。

それは、『駅弁』である。東京駅の駅弁には、日本ばし大增の『チキン弁当』や、浅草今半の『牛肉弁当』などがある。当日は朝食の量が少なかったこともあり（筆者が寝坊しかけた為）、往路の車内でゆっくり食べようとも思ったが、昼食（とお財布）のことも考えて今回はボツ。

とりあえず Mt.RAINIER のカフェラテだけ買って 185 系踊り子に乗車。小田原までの乗車予定だが、途中の大船までは自由席を利用。一応、平日の午前中発の便に乗車したのだが、東京駅発車時点でそこそこの乗車率になっていた。



途中停車駅の品川、川崎、横浜からも数名乗車してきて、中には特急券を持たずに車内で購入する人もいた。気まぐれで乗る人もいるようだ。

いつもは鮎詰め状態の列車で通学している区間を、快適(?)な特急列車で高速で通過するのは格別である。

ちなみに185系は通過時の音が大きい、爆音電車として有名だが、車内で聞く分にはそこまで気にならない気がする。むしろぜひモハ車に乗っていただきたい。

列車は横浜駅で、前を走る東海道線普通列車に接続。私鉄線に比べると緩急接続の少ないJR線でのこの光景はどこか新鮮に感じられる。



順調に東海道線を下り、列車は大船駅に到着。先述した通り、自由席券は大船までしか購入していないが、ここから先はグリーン車✿に乗車する。これで185系の2種類の座席を制覇した。自由席とは違いグリーン車は1両あたり3~4人程度しか乗っておらず、サロ車ということもあり静かだった。ここまで来ても天気は回復せず、ついに雨も降り始めた。普段ならはっきり見える相模湾も、この日は霞んでしまっ残念な景色。

特別快速よりも少ない停車駅で飛ばし続け、あっという間に小田原に到着。小田原駅はどちらかという而降車駅のような感じで、乗車客は少なかった様に感じた。



そんなこんなで小田原駅に戻って来て、折り返しの列車の中で食べる昼食の買い出しをする。初めはケチるためにコンビニ飯で済ませようとも思ったが、やはり『駅弁』の誘惑には勝てなかった。

今回は東華軒の『デラックスこゆるぎ』を購入。価格は税込950円。(食レポは後程)

折り返し乗車予定の列車まで40分程あったため、小田原城に行ってみた。最初は天守閣の上まで登ろうと思っていたが、なんせ雨は降るし長い坂を上らなきゃいけないしで面倒臭くなり断念。

小田原城周辺にはまだまだ見どころがあるので天守閣も含めて一度ゆっくりと訪れてみたい。



昼食を確保し、乗車列車を待っているとホームにいた子供が「あ！ドクターイエロー！」と驚いた様子だったので小田急 MSE に向けていたカメラを慌てて新幹線ホームに向けた。まじで黄色いのがいた。青いのと黄色いのが並んで一気に派手になった。この後大きな間違いに気づくとも知らず…。



復路は小田原から横浜までスーパービュー踊り子に乗車。えきねっとで事前に購入しておいた特急券で乗車する。アテンダントが降りてきて出迎えをしてくれた。さて、10号車の10番A席だから展望席…あれ？ここでやっと間違いに気づいた。号車番号は下田寄りから1.2…10号車なのに座席番号は下田寄りから10.9…1番なのだ「号車番号と座席番号の附番方法は逆なのかよ！だまされたー！」と心の中で叫びつつも、自分のミスなので泣く泣く最後列の席に座った。指定券を購入するときは座席の位置に注意しよう。

とりあえず着席して落ち着いてから駅弁を広げる。中には鶏肉と卵のそぼろ、焼鮭、エビ天などなど品数は意外と多く、弁当箱の大きさからは想像できないくらいのボリュームだった（個人の意見）。

それでも車窓は相変わらず霞んでいる。せっかくハイデッカーの車両に乗っているのにもったいない。

列車はそれからひたすら東海道線を上り続け、途中の主要駅も通過して定刻通りに横浜に到着。駅では数名の撮り鉄が撮影をしていた。

これが最初で最後の251系への乗車だった。もっと早くに乗っていれば…。今回は短時間しか乗っていないのに、そんな後悔をするほどにいい列車だった。

30年間、お疲れ様でした。



～ ギャラリー ～



↑ 回送幕で東京駅に入線する 185 系



↑ 国鉄フォントの掲示類



↑ 小田原駅新幹線口の北条早雲像



↑ ごちそうさま

写真

・ 筆者撮影

参考

・ 筆者のスマホの写真データ



↑ 横浜駅に到着した 251 系スーパービュー踊り子